

Vorlage

Konzeptstudie **Kemptthal** One Pager

Autor(en)	Andreas Nef
Status	Definitiv
Version	1.0
Letzte Änderung	6. Oktober 2016
Letzte Änderung durch	
Freigabe	
Ablage	http://espace.sbb.ch/teams/210/347/SitePages/Vorlagen.aspx



Umsetzung BehiG/Sicherheitsabstände

Bahnhof Kempththal		
Frequenz aktuell		Frequenz Prognose 2025
(2014) 690		1'000
Kurze Ist-Beschreibung		
<p>Der Bahnhof Kempththal (Linie 751) weist zwischen den Gleisen 2/3 einen Mittelperron „P55“ mit 312m Länge auf. (Nach Auskunft von FG-GEO-ROT beträgt die tatsächliche Perronhöhe allerdings nur 50 cm). Der Perron ist mit Treppen und einer Schieberampe zum Mittelperron erschlossen. Die Unterföhrungsbreite ist rund 1.75m.</p> <p>Der Halt in Kempththal verbraucht Kapazität an kritischer Stelle im Netz, sich deutlich verschärfend ab 2018.</p> <p>Diskussion um Aufhebung des Haltes der S7 im Zusammenhang mit der Beschleunigung des IC MUEN (AK FV OSTCH).</p>		
Anlagenmängel / Massnahmen		
	BehiG	Sicherheitsabstände
Mängel	Die Perronhöhe ist rund 5cm zu tief. Ein stufenloser Zugang fehlt auf AG- und Perronseite.	Die Sicherheitsabstände entlang der Treppe/Schieberampe sind für bestehende Anlagen (AB-EBV Übergangsbestimmungen AB 21.2) eingehalten.
Notwendige Massnahmen	<p>Absenken der Gleise 2 und 3 um rund 5cm.</p> <p>Einbau von Rampe b=2.20m anstelle Treppe auf Mittelperron und Bau neuer Rampe auf der AG-Seite.</p>	keine
Grobkosten +/-50%	2.10 Mio. (1.50 Mio. ohne Gleisanpassungen)	--
Weiteres Vorgehen / Termine	<p>Prüfen der Schotterbettstärke im Hinblick auf die Absenkung der Gleise.</p> <p>Interessenabwägung</p> <p>Zukunft des Haltpunktes überprüfen</p>	--

